



УТВЪРЖДАВАМ:

НАЧАЛНИК РУО – ПЛЕВЕН: АЛБЕНА ТОТЕВА



## УЧЕБНА ПРОГРАМА

за задължително избираема професионална подготовка

по БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

теория

за XI клас

ПРОФЕСИОНАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ: код 621 РАСТЕНИЕВЪДСТВО И ЖИВОТНОВЪДСТВО

ПРОФЕСИЯ: код 621070 ТЕХНИК НА СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА

СПЕЦИАЛНОСТ: код 6210701 МЕХАНИЗАЦИЯ НА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО

ПРОФЕСИОНАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ: код 525 МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, КОРАБИ И ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

ПРОФЕСИЯ: код 525020 МОНТБОР НА ТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА

СПЕЦИАЛНОСТ: код 5250201 АВТОТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА

Левски, септември 2018 година

ПРОВЕРИЛ:

/СТ. ЕКСПЕРТ ПО: ЦВЕТАНКА ТОНЧЕВА/

## **I. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА УЧЕБНАТА ПРОГРАМА И ЦЕЛИ НА ОБУЧЕНИЕТО:**

### **Общо представяне**

Обучението по БДП има решаващо значение за професионалната подготовка на опитни и културни водачи на МПС. Придобитата правоспособност за управление на МПС дава възможност за задоволяване на лични потребности и реализация в гражданското общество, чрез заемане на длъжности изискващи съответната правоспособност за водач.

Надграждайки придобитите при обучението знания, практически умения и поведение и успешно полагане на изпит съгласно изискванията на съответния стандарт може да се придобие правоспособност за управление на МПС от други категории.

Учебното съдържание разширява и допълва придобитите знания по задължителната подготовка на учениците. Разглеждат се наредби и подзаконови актове свързани с БД по пътищата.

### **Анализ на учебното съдържание**

Учебната програма е разработена съобразно изискванията на:

- Закона за движение по пътищата
- Закона за професионалното образование и обучение
- Закона за народната просвета
- Наредбите издадени във връзка със ЗДвП

### **Връзка между теорията и практиката**

Обучението има тясна връзка с практическото обучение на учениците за водачи на МПС относно прилагането на придобитите знания при обучението по управление на трактори и автомобила.

### **Взаимодействие с други учебни предмети**

Обучението по предмета се извършва във взаимовръзка с предметите - управление на МПС, трактори и автомобили, физика, химия и др.

## Масови за провеждане на обучението

В часовете по ЗИШ „Безопасност на движението пътищата“ се извършва Надграждане на знанията по правилата за движение по пътищата изучавайки Различните наредби издадени във връзка със ЗДВП.

### Методически указания по прилагане на програмата

В началото на всяко занятие преподавателят трябва да обясни на обучавания какви знания ще се усвояват и какви са характерните им особености.

По време на занятиято, преподавателят трябва да насочва вниманието на обучавания към конкретното учебно съдържание.

Обучението включва използването на традиционните методи: разказ, обяснение, беседа, анализ и обобщение. При повечето от темите се използват ситуационните методи за обучение: инцидент, казус, ролеви игри и видео тренинг.

При обучението се използват учебно-технически средства и дидактически материали за пресъздаване на различни пътни ситуации, използвани за разясняване на проблемни въпроси и поставяне на такива към обучаваните.

За проверка и затвърдяване на знанията, по преценка на преподавателя, се извършва текущ контрол:

- преди всяка тема, върху въпроси от предходната тема или
- преди всяко занятие, върху въпроси от темите на предходното занятие, или
- след преминаване на предварително определена група теми.

### Необходима материално-техническа база

Обучението по предмета се извършва във учебен кабинет № 35 намиращ се в Учебният корпус на училището, в който за всеки обучаван е осигурено работно място. Кабинетът трябва да е оборудван с материали за онагледяване (табла, графики, диапозитиви, филми и др.) на учебния процес съгласно изискванията на стандарта за обучение за водачи на МПС.

За ефективно провеждане на учебния процес е необходимо да се използват комплексно и широко да се прилагат съвременните форми и методи на обучение.

## II. Цели и подцели

Глобалната цел на предмета е обучаваният водач да придобие знания и умения за безопасно управление на МПС и поведение с което да не застрашава живота и здравето на хората, да не създава опасност за движението и да не причинява имуществени вреди.

Обучаваният да придобие знанията, уменията и поведението, определени във функционалната характеристика на водача на МПС, утвърдена от Министерството на транспорта и съобщенията

## II. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА УЧЕБНОТО ВРЕМЕ:

Специалност: МЕХАНИЗАЦИЯ НА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО  
АВТОТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА

II. учебен срок - 18 седмици x 1 час = 18 часа

Всичко: 18 часа

## III. УЧЕБНО СЪДЪРЖАНИЕ

### ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

№	ТЕМИ	Брой часове
1.	Развитие на автомобилизацията по осигуряване на БД	1
2.	Разглеждане на Наредба № 31 за изискванията, условията и реда за придобиване на правоспособност за управление на МПС	1
3	Медицински изисквания към водачите на МПС	1
4.	Изисквания за психологическа годност на водачите на МПС	1
5.	Инструкция за организация и провеждане на изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изисквания за психологическа годност на водачите на МПС	1
6.	Единна методика за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	1
7.	Грешки които се допускат при управление на МПС по време на изпит. Систематизация на резултатите от изпит по управление на автомобил.	1
8.	Разглеждане на Наредба № I-165 за условията и реда за издаване на свидетелства за управление на МПС, отчета на водачите и тяхната дисциплина	1
9.	Разглеждане на Наредба № I-45 за регистрацията и отчета на МПС и на ремаркетата теглени от тях	1

10.	Разглеждане на Наредба № 32 за периодичните прегледи за проверка техническата изправност на МПС	1
11.	Разглеждане на Наредба № 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка	1
12.	Разглеждане на Наредба № I-167 за определяне на първоначалния максимален размер на контролните точки на водач на МПС и нарушенията за които се отнасят	1
13.	Разглеждане на Наредба № 30 за реда и установяване употребата на алкохол или друго упойващо вещество от водачите на МПС	1
14.	Разглеждане на Наредба № 33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	1
15.	Кодово означение на регионите в които се извършва регистрацията на МПС и допустимите букви и серии по видове МПС	1
16.	Работоспособност на водача .	1
17.	Извършване на автотехническа експертиза при ПТП Попълване на протоколи за ПТП без присъствието на органите на КАТ	1
18.	Типични опасни ситуации при автомобилното движение Решаване на казуси от пътното движение	1
	<b>Всичко:</b>	<b>18ч</b>

## V. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ОБУЧЕНИЕТО

В края на обучението учениците трябва :

### 1. Да знаят:

- да спазва законовите разпоредби и по специално тези, които имат за цел предотвратяване на ПТП и осигуряване на поточност на пътното движение;
- да предвижда и разпознава опасните ситуации в движението и да преценява тяхната сериозност;

- да не застрашава сигурността на участниците в движението и да бъде внимателен и предпазлив към уязвимите участници, каквито са пешеходците и водачите на двуколесни ППС.

- да познава значението за безопасността на движението на психомоторните функции и по-специално за времето, за реакция и промените в поведението на водача, свързани с въздействието на алкохол, наркотици, медикаменти, емоционални състояния и умора;

## **2. Да могат:**

- да познава рисковете присъщи на пътното движение при управление на МПС и свързаните с това различни състояния;

- да познава характеристиките на различните под законови актове и свободно да работи с тях;

- да познава законовите разпоредби за пътното движение отнасящи се до сигнализация с маркировки, превоза на пътници и товари, регистрацията на МПС, техническите прегледи, издаване на свидетелства и други издадени наредби свързани със ЗДП;

- да познава административните документи свързани с експлоатацията на МПС;

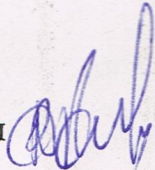
- да познава важността на бдителността и вниманието за действията на останалите участници в движението;

- да знае правилата за поведение на водача в случай на ПТП и мерките които трябва да вземе, ако се налага за да помогне на пострадалите;

- да проявява уважение към другите участници в движението;

- да спазва изискванията за опазване на околната среда и пътя от замърсяване.

## **V. АВТОР**

Венцислав Димов Александров – ПГССТ “Н.Вапцаров” гр.Левски 

## **VI. ЛИТЕРАТУРА**

1. Наредба № 37 от 2002г за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

2. Наредба № 38 от 16.04.2004г за условията и реда за провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

3. Наредба № I-165 за условията и реда за издаване на свидетелства за управление на МПС, отчета на водачите и тяхната дисциплина.

3. Наредба № I-165 за условията и реда за издаване на свидетелства за управление на МПС, отчета на водачите и тяхната дисциплина.

4. Наредба № I-45 за регистрацията и отчета на МПС и на ремаркетата теглени от тях.

5. Наредба № 32 за периодичните прегледи за проверка техническата изправност на ППС.

6. Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

7. Наредба № I-167 за определяне на първоначалния максимален размер на контролните точки на водач на МПС и нарушенията за които се отнасят.

8. Наредба № 30 за реда за установяване употребата на алкохол или друго упойващо вещество от водачите на МПС.