



МЕРКИ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

ПО ПЪТИЩАТА ЗА УЧЕБНА 2019-2020 г.

ОУ “ХРИСТО БОТЕВ“, С. МЪГЛЕН, ОБЩ. АЙТОС

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Документи на МС и МОН
2. Информация за транспортната инфраструктура в близост до училището
3. Мерки по БДП

1. Документи на МС и МОН

- Решение на № 946 от 22 декември 2011 г. на Министерския съвет на Република България „Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.”

- Програмата на Министерството на образованието и науката за изпълнение на Националната стратегия за подобряване на БДП в Република България за периода 2007-2010 г., приета с Решение на Министерския съвет на Република България от 28.12.2006 г.

- Решение №16 от 17.01.2019г. на МС за приемане на интегриран подход „Безопасна система с визия нула загинали и тежко ранени“2019г.,която е обявена за година на активна работа по опазване живота и здравето на участниците в движението по пътя. Инициативата протича под мотото „Пази семейството си на пътя“.

Определени са следните области на дейност:

- Управлението на безопасността на движението по пътищата (БДП);
- Превозните средства;
- Поведението на участниците в пътното движение; Обучението по БДП;
- Грижи за жертвите на ПТП

2. Информация за транспортната инфраструктура в близост до училището

В близост до ОУ „Христо Ботев“ с. Мъглен минава четвъртокласен път ,свързващ селището с град Айтос. Към момента пътя е в добро състояние .Близостта до града-1 км. и доброто състояние на пътя предполага оживен пътен трафик.

В близост до училището има пешеходна пътека и пътен знак „Внимание, деца!“

Училището е обезопасено с ограда и два портала.

3. Мерки по БДП

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТИ И МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Ефективността на политиката за пътната безопасност зависи до голяма степен от поведението на участниците в пътното движение.

Образованието и обучението са от съществено значение и следва да се разглеждат и осъществяват като цялостен процес на „непрекъснато учене през целия живот”

Приоритет 1. Усъвършенстване на управлението на дейностите, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата

Мярка 1. Повишаване ролята на училището за решаване на проблемите, свързани с възпитанието и обучението по БДП

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от ПТП изисква конкретизиране на ангажиментите по БДП , реализация на конкретни планове и програми за действие, изпълнение на собствена политика за постигане целите на настоящата Стратегия чрез:

- Разработване на Програма за дейностите на БДП
- Усъвършенстване на системата за информация

Мярка 2. Диалог с гражданското общество по проблемите на безопасността на движението по пътищата

Приобщаване на гражданското общество към проблема на пътния травматизъм; Активизиране на обществената активност - решаваща роля в изграждане на инициативи за изпълнение Плана по БДП.

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от ПТП изисква конкретизиране на ангажиментите по БДП , реализация на конкретни планове и програми за действие, изпълнение на собствена политика за постигане целите на настоящата Стратегия чрез:

- Разработване на Програма за дейностите на БДП ;
- Повишаване ролята на училищните комисии по БДП за опазване живота и здравето на децата и учениците, създаване на безопасна инфраструктура в „училищните зони”, повишаване компетентностите и ангажиментите на родителите;

Мярка 3. Насърчаване изучаването и внедряването на положителните европейски и световни практики в тази насока

Мярка 4. Квалификация на учителите по БДП

- Усъвършенстване на нормативната уредба за квалификация на
- педагогическите специалисти в системата на средното образование по проблемите на възпитанието и обучението по БДП въз основа на добрите практики на страните от ЕС;
- Създаване на система от стандарти с цел оценяване и обвързване на резултатите от обучението за повишаване квалификацията на педагогическите кадри с резултатите от възпитанието и обучението на децата и учениците и безопасното им поведение на пътя.
- Разработване на програма за повишаване и актуализиране на квалификацията на учителите по БДП и за специализирана подготовка на специалистите, занимаващи се с проблемите на БДП.

Мярка 5. Подобряване финансирането на обучението по БДП на децата и учениците

Финансиране на:

- Обучението на учениците и на възпитанието на децата от детските градини като част от общото финансиране на програмите за обучение;
- Отделни проекти по системата за публично-частното партньорство.

Приоритет 2. Подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по БДП

В тази насока са необходими следните групи мерки:

1. Общи мерки

- Перманентно обучение на участниците в движението по проблемите на безопасността по социални и училищни програми, служебни семинари.
- В учебните програми и дейности да се акцентира на факторите, ограничаващи агресията по пътищата, изграждащи устойчива, добродетелна и социално отговорна ценностна система;
- Разработване на дидактически материали за училищно образование по безопасност на движението по пътищата.

2. Мерки в семейството

- Разработване на комплекс от средства и механизми за повишаване културата по безопасността на движението по пътищата в семействата, в т.ч. и съвместно обучение на деца и родителите им;
- Прилагане на личния пример на родителите за обучение на детето за безопасно участие в пътното движение;
- Подкрепа за творчески изяви на децата и учениците – създаване на разкази, стихотворения и песни за безопасно участие в пътното движение.

3. Мерки в системата на предучилищното и училищното образование

- Организиране и провеждане на състезания, беседи, рисунки и др. по БДП за деца в предучилищна възраст.

В училището – за учениците в III- VII клас

- Разработване и прилагане на единна политика за обучение на учениците по отношение на опасностите в пътното движение, които застрашават тяхното и на семейството им здраве и живот;
- Актуализиране на система за поетапна проверка на знанията и уменията и за издаване на сертификат за безопасно участие като пешеходци и велосипедисти;
- Обучение и възпитание на учениците в извънкласни форми - Викторина по безопасност на движението по пътищата под мотото: „Пази семейството си на пътя“.
- Разработване и прилагане на единна политика за обучение на учениците по отношение на опасностите в пътното движение, които застрашават тяхното и на семейството им здраве и живот.
- Изучаване на опасностите при управление на моторен транспорт, мотоциклет и автомобил.

Приоритет 3. Осигуряване на безопасен обществен превоз на деца и ученици

- Провеждане на местни кампании за повишаване информираността на обществеността за безопасните начини за превоз на деца и ученици, възможните рискове при неправилен превоз, при слизане и качване в автомобила, престой в МПС и др.;

- Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в училище ;
- Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства;
- Спазване на нормативната уредба за осигуряване на безопасен обществен превоз на деца и ученици при провеждане на детския и ученическият отдих , олимпиади, състезания и други организирани училищни дейности, извънкласни масови прояви и публични изяви.
- Обезопасяване на зоните около училището

ВЕЛОСИПЕДИСТИ - Мерки за осигуряване безопасност на движението по пътищата

- Подкрепа на общинските структури за проектиране и изграждане на велосипедни алеи, пътеки и зони;
- Създаване на предпоставки за обучение на децата и учениците за управление на велосипед като елемент от общото обучение по БДП в училището;
- Разясняване на ползата от това детето и ученикът да бъдат видими на пътя като участници в движението чрез използване на светлоотразителни елементи, светли дрехи и др.;
- Провеждане на ученически викторини и състезания, конкурси за детска рисунка и есета по безопасност на движението по пътищата;
- Децата като пътници в лек автомобил:
- Беседи за повишаване културата в семейството, свързана с безопасния превоз на деца в семейното ППС;
- Поддържане в техническа изправност на семейния автомобил;
- Намаляване броя на ПТП и последиците от тях.