

2. За всяка една от построените векторни диаграми, по графичен път, се определя големината на тока в нулевия проводник като векторна сума от фазните токове.

3. От векторната диаграма за случая на несиметричен трифазен консуматор включен в трипроводна трифазна верига, по графичен път, се определя големината на потенциала на звездния център на консуматора.

### Контролни въпроси

1. Каква е разликата между понятията трифазна система и трифазна верига?

2. Каква е връзката между линейни и фазни напрежения измерени върху консуматор свързан в звезда, ако захранващият генератор е симетричен?

3. Каква е връзката между линейни и фазни токове измерени върху консуматор свързан в триъгълник, ако захранващият генератор е симетричен?

4. Как на практика ще определите кой от четирите проводника на трифазната верига е нулев?

## ЛАБОРАТОРНО УПРАЖНЕНИЕ № 9

### ИЗСЛЕДВАНЕ НА ЕДНОФАЗЕН ТРАНСФОРМАТОР

#### ЦЕЛ НА УПРАЖНЕНИЕТО

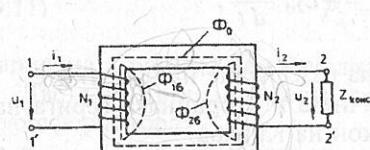
1. Изучаване на устройството и принципа на действие на трансформатора.

2. Снемане на неговите работни характеристики и опитно определяне на параметрите му.

#### ТЕОРЕТИЧНА ПОСТАНОВКА

Трансформаторът е статично електромагнитно устройство с две или повече магнитно свързани намотки. На основата на явлението взаимна индукция то преобразува електрическа енергия с едни стойности на напрежението и тока в енергия с други стойности на тези величини при запазване на честотата.

Намотките са поставени върху магнитопровод от листова електротехническа стомана, която има сравнително малки загуби на активна мощност от индуцираните вихрови токове и явлението магнитен хистерезис.



Фиг. 9.1

На фиг. 9.1 е показана принципна схема на единофазен трансформатор с две намотки. Намотката с  $N_1$  навивки, наречена първична, се включва към източник на променливо напрежение  $u_1$ , а намотката с  $N_2$  навивки - наречена вторична - към консуматора  $Z_{\text{конс}}$ .

Основни паспортни данни на всеки трансформатор са:

$U_{1H}, U_{2H}$  -номинални първично и вторично напрежение;

$I_{10}$  -ток на празен ход (п.х.) в % от  $I_{1H}$ ;

$U_{1K}$  -напрежение на късо съединение (к.с.) в % от  $U_{1H}$ ;

$S_H$  -номинална привидна мощност  $S_H = U_{1H} \cdot I_{1H} = U_{2H} \cdot I_{2H}$ ;

$I_{1H}, I_{2H}$  -номинални първичен и вторичен токове - изчисляват се от израза за  $S_H$ ;

$\eta_H$  -номинален коефициент на поледно действие (к.п.д.);

$\cos\phi_H$  -номинален фактор на мощността;

При включен източник на напрежение и консуматор към трансформатора (вж. фиг. 9.1) в първичната и вторичната намотки протичат

съответно токове  $i_1$  и  $i_2$ . От съвместното действие на техните м.д.и.  $F_1 = N_1 \cdot i_1$  и  $F_2 = N_2 \cdot i_2$  в магнитопровода се създава т.н. работен (основен) магнитен поток  $\Phi_O$ , който се изменя по синусоидален закон. Този магнитен поток индуцира в двете намотки е.д.и.  $e_1$  и  $e_2$ , чийто ефективни стойности са:

$$(9.1) \quad E_1 = 4,44 \cdot f \cdot N_1 \cdot \Phi_{0m} \quad \text{и} \quad E_2 = 4,44 \cdot f \cdot N_2 \cdot \Phi_{0m},$$

където  $\Phi_{0m}$  е амплитудната стойност на  $\Phi_O$ , а  $f$  - честотата на входното напрежение.

Отношението

$$(9.2) \quad \frac{E_1}{E_2} = \frac{N_1}{N_2} = n$$

се нарича коефициент на трансформация. При  $n > 1$  трансформаторът е понижаващ, а при  $n < 1$  повишаващ.

М.д.и.  $F_1$  и  $F_2$  освен потока  $\Phi_O$  създават и т.н. разсеяни магнитни потоци  $\Phi_{1\sigma}$  и  $\Phi_{2\sigma}$ , които се затварят през въздушната среда около намотките  $N_1$  и  $N_2$  и индуцират в намотките допълнителни е.д.и. с моментни стойности

$$(9.3) \quad e_{1\sigma} = -L_{1\sigma} \frac{di_1}{dt} \quad \text{и} \quad e_{2\sigma} = -L_{2\sigma} \frac{di_2}{dt},$$

където  $L_{1\sigma}$  и  $L_{2\sigma}$  са т.н. индуктивности на разсейване на намотките.

Електрическото равновесие на първичната и вторичната верига на трансформатора се изразява с втория закон на Кирхов:

$$(9.4) \quad u_1 = -e_1 - e_{1\sigma} + R_1 \cdot i_1;$$

$$(9.5) \quad e_2 + e_{2\sigma} = u_2 + R_2 \cdot i_2,$$

където с  $R_1 \cdot i_1$  и  $R_2 \cdot i_2$  са означени активните напрежителни падове в намотките.

Ако в (9.4) и (9.5) се въведат комплексните ефективни стойности на величините и е.д.и.  $e_1$  и  $e_2$  се заместват с еквивалентни напрежителни падове върху т.н. индуктивни съпротивления на разсейване на намотките  $X_{1\sigma} = \omega \cdot L_{1\sigma}$  и  $X_{2\sigma} = \omega \cdot L_{2\sigma}$  се получава

$$(9.6) \quad U_1 = -\dot{E}_1 + I_1(R_1 + jX_{1\sigma});$$

$$(9.7) \quad U_2 = \dot{E}_2 - I_2(R_2 + jX_{2\sigma}).$$

Опитът при работа с трансформатора показва, че при изменение на тока  $i_2$  от нула до номиналния, токът  $i_1$  се изменя от  $i_{10}$  (ток на п.х.) до съответния номинален. Този факт позволява да се запише т.н. уравнение за равновесие на м.д.и. на трансформатора:

$$(9.8) \quad N_1 \cdot i_{10} = N_1 \cdot i_1 + N_2 \cdot i_2$$

или в комплексен вид след обработка

$$(9.9) \quad I_1 = I_{10} + \left( -\frac{N_1}{N_2} \cdot I_2 \right).$$

Уравненията (9.6), (9.7) и (9.8) представляват основата за анализ на режимите на работа на трансформатора.

При нормална работа трансформаторът консумира от мрежата активна мощност, наричана първична или входна

$$(9.10) \quad P_1 = U_1 I_1 \cos \varphi_1$$

и отдава на консуматора във вторичната верига

$$(9.11) \quad P_2 = U_2 I_2 \cos \varphi_2,$$

наричана вторична или изходна.

Двете активни мощности се различават със загубите на мощност в трансформатора:

$P_{CT}$  - в стоманата на магнитопровода от хистерезис и вихрови токове;

$P_{M1}$ ,  $P_{M2}$  - в проводниците на намотките  $P_{M1} = R_1 I_1^2$ ,  $P_{M2} = R_2 I_2^2$ .

Загубите в намотките са променливи и зависят квадратично от токовете в намотките, т.е. от натоварването на трансформатора.

Възможни са следните режими на работа на трансформатора:

1. *На празен ход* с входно напрежение  $U_1 = U_{1H}$  и  $f = f_H$ , при който няма включен консуматор ( $Z_{CONC} = \infty$ ,  $I_2 = 0$ ).

От уравнението (9.9) се вижда, че първичният ток  $I_1 = I_{10}$  е твърде малък поради липса на вторично м.д.и. ( $I_{10} \approx 10\% I_{1H}$ ). При този режим трансформаторът представлява бобина с феромагнитен магнитопровод, която консумира незначителна активна мощност:

$$(9.12) \quad P_{10} = U_{1H} I_{1H} \cos \varphi_{10} = P_{M1} + P_{CT} = P_{CT},$$

където  $p_{M1}$  са пренебрежимо малки загуби на мощност в първичната намотка в сравнение със загубите на мощност в стоманата.

За този режим на работа уравненията (9.6) и (9.7) добиват вида

$$(9.13) \quad U_1 = -\dot{E}_1 \text{ и } \dot{U}_{20} = \dot{E}_{20},$$

което дава възможност за опитно определяне на коефициента на трансформация чрез измерване на напреженията  $U_1$  и  $U_{20}$ , а именно

$$(9.14) \quad n_U = \frac{E_1}{E_2} \approx \frac{U_1}{U_{20}}.$$

2. На късо съединение - с номинално входно напрежение и к.с. на вторичната страна ( $Z_{\text{конс}} = 0$ ;  $U_{2K} = 0$ ). Този режим е аварийен, опасен и недопустим, тъй като токовете  $I_{1K}$  и  $I_{2K}$  надвишават 10 - 30 пъти номиналните и предизвикват изгаряне и разрушаване на намотките.

Особен интерес представлява режимът на к.с. с номинални токове в намотките, установен с понижено входно напрежение  $U_{1K} = (3-10)\%$   $U_{1N}$ . При него входната активна мощност е

$$(9.15) \quad P_{1K} = U_{1K} I_{1K} \cos \varphi_{1K} = P_{CT_K} + p_{M1} + p_{M2} \approx p_{M1} + p_{M2},$$

където  $p_{M1}$  и  $p_{M2}$  са загубите в намотките при номинални токове, а  $P_{CT_K}$  са пренебрежимо малки загуби в стоманата при  $U_{1K} \ll U_{1N}$ .

3. На натоварване - това е работен режим с входно напрежение  $U_1 = U_{1N}$  и честота  $f = f_H$ , включен консуматор на вторичната страна и изменение на тока  $I_2$  от нула до  $I_{2H}$ . Напрежението на вторичната страна зависи от големината и характера на товара  $Z_{\text{конс}}$  и може да се изрази чрез (9.7) и (9.13) като:

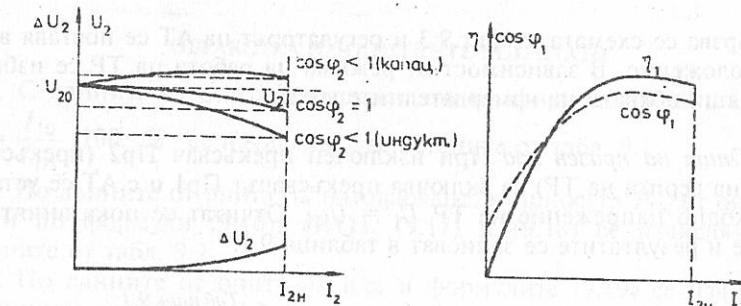
$$(9.16) \quad \dot{U}_2 = Z_{\text{конс}} \dot{I}_2 = \dot{U}_{20} - (R_2 + jX_{2\sigma}) \dot{I}_2.$$

Режимът на натоварване на трансформатора се представя нагледно чрез неговите работни характеристики. Това са зависимостите на вторичното напрежение  $U_2$ , вторичния напрежителен пад  $\Delta U_2$ , фактора на входната активна мощност  $\cos \varphi_1$  и к.п.д.  $\eta$  от тока  $I_2$  при  $U_1 = U_{1N}$  = const,  $f = f_H$  и  $\cos \varphi_2 = \text{const}$ , примерно показани на фиг. 9.2.

Вторичният пад  $\Delta U_2$  се определя с израза:

$$(9.17) \quad \Delta U_2 = \frac{U_{20} - U_2}{U_{20}} \cdot 100, \%,$$

а  $\cos \varphi_1$  - посредством израза (9.10).



Фиг.9.2

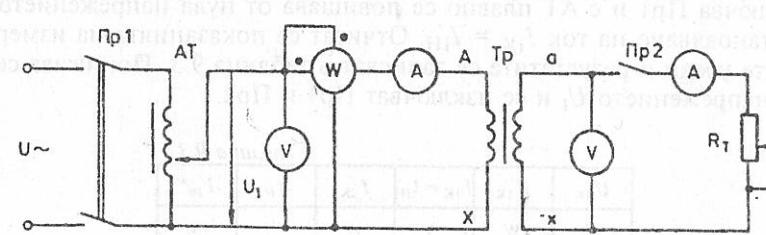
Характеристиката  $\cos \varphi_1 = f(I_2)$  показва изменението на съотношението между активната и реактивната мощност, използвани в трансформатора. При увеличаване на активното натоварване на трансформатора  $\cos \varphi_1$  и  $\eta$  нарастват. Този факт е твърде съществен и трябва да се има предвид при избора на трансформатора по мощност с оглед по-икономичен режим на работа.

К.п.д. на трансформатора се определя пряко и косвено:

$$(9.18) \quad \eta_{\text{пр}} = \frac{P_2}{P_1}; \quad \eta_{\text{косв}} = \frac{P_2}{P_2 + \sum p_{\text{заг}}} = \frac{P_2}{P_2 + P_{10} + P_{1K} \left( \frac{I_1}{I_{1N}} \right)^2}.$$

#### ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ИЗСЛЕДВАНЕ

Извършва се по схемата от фиг. 9.3, която съдържа изследвания трансформатор  $T_P$  с първична намотка  $A-X$ , вторична намотка  $a-x$ , регулируем автотрансформатор  $AT$  и товарния резистор  $R_T$ .



фиг.9.3

Свързва се схемата от фиг.9.3 и регулаторът на АТ се поставя в нулево положение. В зависимост от режима на работа на ТР се избират подходящи обхвати на измервателните уреди.

1. *Опит на празен ход* При изключен прекъсвач Пр2 (прекъсната вторична верига на ТР) се включва прекъсвачът Пр1 и с АТ се установява входно напрежение на ТР  $U_1 = U_{1H}$ . Отчитат се показанията на уредите и резултатите се записват в таблица 9.1.

Таблица 9.1

$U_{1H}$	$I_{10}$	$P_{10}$	$U_{20}$	$\cos\varphi_1$	$\eta_t$	$I_{10}^*$
V	A	W	V			

2. *Опит на натоварване* Включва се прекъсвачът Пр2 и като се поддържа с АТ  $U_1 = U_{1H}$  посредством товарния резистор  $R_T$  се задават последователно няколко нарастващи стойности на  $I_2$  в интервала от нула до  $I_{2H}$  и при всяка от тях се отчитат показанията на измервателните уреди. Резултатите се записват в таблица 9.2.

Таблица 9.2

N <sub>2</sub>	$U_1$	$I_1$	$P_1$	$U_2$	$I_2$	$\cos\varphi_1$	$P_2$	$\eta_{pr}$	$\eta_K$	$\Delta U_2$
	V	A	W	V	A					

Трансформаторът се разтоварва, намалява се до нула входното напрежение и се изключват Пр2 и Пр1.

3. *Опит на късо съединение* При положение  $R_T = 0$  и включен Пр2 се включва Пр1 и с АТ плавно се повишава от нула напрежението  $U_1$  до установяване на ток  $I_{1K} = I_{1H}$ . Отчитат се показанията на измервателните уреди и резултатите се записват в таблица 9.3. Понижава се до нула напрежението  $U_1$  и се изключват Пр1 и Пр2.

Таблица 9.3

$U_{1K}$	$P_{1K}$	$I_{1K} = I_{1H}$	$I_{2K}$	$\eta_U$	$I_{10}^*$
V	W	A	A		

## ОБРАБОТКА НА ОПИТНИТЕ РЕЗУЛТАТИ

1. С данните от опита на празен ход по формули (9.10), (9.14) и  $I_{10}^* = \frac{I_{10}}{I_{1H}} \cdot 100, \%$  се изчисляват величините от табл. 9.1.

2. По данните от опита на натоварване, мощността  $P_{1K}$  от опита на к.с. и по формули (9.10), (9.11), (9.17) и (9.18) се изчисляват величините от табл. 9.2.

3. По данните от опита на к.с. и формулите (9.19) се изчисляват величините от таблица 9.3.

$$(9.19) \quad U_{1K}^* = \frac{U_{1K}}{U_{1H}} \cdot 100, \% ; \quad \eta_I = \frac{I_{2K}}{I_{1K}}$$

4. С данните от табл. 9.2 се построяват работните характеристики на трансформатора при активен товар ( $\cos\varphi_2 = 1$ ), аналогично с показаните на фиг. 9.2.

## Контролни въпроси

1. Върху кое физическо явление е основано действието на трансформатора?

2. Защо магнитопроводът се изработка от листова електротехническа стомана, изолирана единстранно?

3. Как се определят опитно загубите на мощност в трансформатора?

4. По какво се различават опита на к.с. с трансформатора от аварийното к.с.?

5. Обяснете защо промяната на вторичния ток на трансформатора предизвиква аналогична промяна на първичния?

6. Обяснете с работните характеристики за  $\cos\varphi_1$  и  $\eta$  защо не трябва да се презапасяваме по мощност при избор на трансформатор?